



Městský úřad Kadaň

Odbor životního prostředí

Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň



MUKKX00NN2TA

Č.j. : MUKK/14503/2023
Vyřizuje : Eliška Slavíková, DiS.
Sp.z./Sk.z. : 231.2/A5
Tel. : 474 319 559
E-mail : eliska.slavikova@mesto-kadan.cz
Datum : 21. 4. 2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů žadateli:

Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástup: TOP NOC SERVIS s.r.o., IČ: 452 74 983, Varšavská 30, 120 00 Praha 2 (Ing. Lenka Hluší, Ph.D.)

vydává souhlas

podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona k povolení stavby vedené pod názvem „**Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň**“ na p.p.č. 3521/1, 3521/2, 2805/1, 2804/1, 292/1, 2655/1 a 2806 v k.ú. Kadaň, obec Kadaň, kraj Ústecký.

Základní popis:

Jedná se o rekonstrukci mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň. Most převádí železniční dopravu přes řeku Ohři a místní komunikaci vedoucí do chatové oblasti. Jedná se celkem o pět polí, krajní pole tvoří kamenné klenby, tři prostřední pole jsou ocelové příhradové nosníky. Celková délka mostu je 164,2 m, výška nad řekou je 16,95 m. Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který vykazuje silné korozní oslabení a má omezenou zatížitelnost. Stávající kamenné opěry, pilíře a klenby budou sanovány. Římsy budou rozšířeny a doplněny o revizní výklenky. Ocelová pole budou zesílena, budou osazeny nové mostnice a zřízeny nové podlahy z kompozitních roštů. Na celém mostě bude osazeno nové zábradlí.

Stávající založení mostu je na stávajících kamenných základech. Pro sanování kamenného zdiva pilířů bude kolem pilířů postaveno prostorové lešení. Lešení pro sanace okolo pilířů v řece (P2 a P3) bude zbudováno z pontonu nebo člunu. Před spárováním bude vysekána původní malta ze spár do hloubky min. 100 mm. Spárování bude provedeno jako hloubkové cementovou maltou. Předpokládaný rozsah spárování je 100 % plochy zdiva.

V místech, kde dochází k masivní degradaci pískovce po zatékání, bude provedena speciální a cementová injektáž.

K zásahům do prostoru pod mostem nedojde. Průtočné rozměry mostu se nemění.

Úrovně hladiny N-letých průtoků: H5 = 276,90 m n. m., H20 = 277,58 m n. m., H100 = 278,46 m n. m. Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 3521/1, 3521/2, 2805/1, 2804/1, 292/1, 2655/1 a 2806 v k. ú. Kadaň.

HGR: 6120. ČHP: 1-13-02-1170-0-00.

Vodní útvar povrchových vod: OHL_0560 - „Ohře od toku Hučivý potok po vzduť nádrže Nechranice“.

Vodní útvar podzemních vod: 61200 - „Krystalinikum v mezipovodí Ohře po Kadaň“.

Souhlas vodoprávního úřadu se podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona vydává za těchto podmínek:

1. Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, s.p., ze dne 20. 3. 2023 pod zn.: POH/11179/2023-032100:
 - Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.). Ze zachytného systému bude pravidelně (dle potřeby nebo min. 1x týdně) odklizen zachycený materiál. Případné napadávký stavebního materiálu do koryta neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby. O tomto stavu bude neprodleně informován pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (Ing. Jan Mazánek, tel. 606 757 493, e-mail: Mazanek@poh.cz).
 - V korytě Ohře nebudou realizovány žádné násypy či jiné překážky.
 - Při návrhu lešení připevněného k pilířům mostu bude zohledněno i zatížení způsobené průchodem povodně. Část lešení pod úrovní hladiny stoleté povodně (H100 = 278.46 m n. m.) bude realizována pouze po nezbytně nutnou dobu.
 - Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, ve kterém budou detailně řešena opatření v případě znečištění vodního toku nebezpečnými látkami, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou předloženy Povodí Ohře, státní podnik, k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření.
 - Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem našemu provozu v Chomutově (kontakt viz bod III.2.). V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
 - Stavbou mostu nedojde k poškození koryta vodního toku. Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (kontaktní osoba viz bod III.2.).
 - 3. Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
 - Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně výškového zaměření mostu (kontakt viz bod III.2.) a konečný stav bude naším pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
 - S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov (paní Čmugrová, tel. 474 636 690, cmugrova@poh.cz), bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 292/1 v k. ú. Kadaň (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
 - V případě, že pro přístup budou požitý další pozemky v majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik, bude toto odsouhlaseno písemně, kontaktní osoba viz bod III.2.).
 - V případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem, kontaktní osoba viz bod III.2.) a změny budou naším pracovníkem písemně odsouhlaseny.
 - Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do své správy žádné nově budované

konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

Určení polohy stavby (orientačně podle souřadnic X, Y):

| | | |
|---|---|-----------|
| X | : | 1 000 066 |
| Y | : | 819 007 |

Odůvodnění:

Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí, obdržel dne 20. 3. 2023 žádost pod č.j.: MUKK/14503/2023, kterou podala Správa železnic, s.o., IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupen na základě plné moci společností TOP NOC SERVIS s.r.o., IČ: 452 74 983, Varšavská 30, 120 00 Praha 2 (Ing. Lenka Hluší, Ph.D.).

Žádost byla podána o udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, se stavbou vedenou pod názvem „Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň“ na p.p.č. 3521/1, 3521/2, 2805/1, 2804/1, 292/1, 2655/1 a 2806 v k.ú. Kadaň, obec Kadaň, kraj Ústecký.

Jedná se o rekonstrukci mostu v km 26,000 trati Kaštice – Kadaň. Most převádí železniční dopravu přes řeku Ohři a místní komunikaci vedoucí do chatové oblasti. Jedná se celkem o pět polí, krajní pole tvoří kamenné klenby, tři prostřední pole jsou ocelové příhradové nosníky. Celková délka mostu je 164,2 m, výška nad řekou je 16,95 m. Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který vykazuje silné korozní oslabení a má omezenou zatížitelnost. Stávající kamenné opěry, pilíře a klenby budou sanovány. Římsy budou rozšířeny a doplněny o revizní výklenky. Ocelová pole budou zesílena, budou osazeny nové mostnice a zřízeny nové podlahy z kompozitních roštů. Na celém mostě bude osazeno nové zábradlí.

Stávající založení mostu je na stávajících kamenných základech. Pro sanování kamenného zdiva pilířů bude kolem pilířů postaveno prostorové lešení. Lešení pro sanace okolo pilířů v řece (P2 a P3) bude zbudováno z pontonu nebo člunu. Před spárováním bude vysekána původní malta ze spár do hloubky min. 100 mm. Spárování bude provedeno jako hloubkové cementovou maltou. Předpokládaný rozsah spárování je 100 % plochy zdiva.

V místech, kde dochází k masivní degradaci pískovce po zatékání, bude provedena speciální a cementová injektáž.

K zásahům do prostoru pod mostem nedojde. Průtočné rozměry mostu se nemění.

Úrovně hladiny N-letých průtoků: H5 = 276,90 m n. m., H20 = 277,58 m n. m., H100 = 278,46 m n. m. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Vodoprávní úřad žádost posoudil v rozsahu vodního zákona a udělil souhlas se stavbou při splnění výše uvedených podmínek.

Žádost byla řádně podána v rozsahu vyhlášky č. 183/2018 Sb. příloha č. 11, včetně vyjádření správce vodního toku zn. POH/11179/2023-2/032100 ze dne 20. 3. 2023.

Poučení o odvolání:

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Ing. Jiří Frajt
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

1. Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástup: TOP NOC SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 (Ing. Lenka Hluší, Ph.D.)

Na vědomí:

1. Povodí Ohře, s. p., Spořická 4949, 430 46 Chomutov
2. Městský úřad Kadaň, stavební úřad, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň